

Пусть всегда будет чисто!

Государственное предприятие «Спецкоммунавтотранс» перевозит 2 млн кубометров коммунальных отходов в год



Директор государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс» Андрей Хвин

Каждый день, в любую погоду в тесные дворы многоэтажек, к административным зданиям и частным домовладениям Минска отправляются около 80 грузовиков государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс». Порядок и чистота на улицах и во дворах, ставшие визитной карточкой города Минска, это их прямая забота. В двухмиллионной столице Беларуси концентрируется четверть всех образующихся в стране коммунальных отходов – по 2,5 кубометра в год на каждого жителя.

www.skarp.by
ГП «Спецкоммунавтотранс»
220033, г. Минск, ул. Ванеева, 40
Приемная тел. 367-62-70, skarp@skarp.by

Стекло, пластик, бумага из специальных контейнеров, крупногабаритный и строительный мусор, а также смешанные коммунальные отходы мегаполиса отправляются в УП «Экорес», на крупнейший в стране мусороперерабатывающий сортировочный завод мощностью 600 тыс. т. Его миссия на ближайшее десятилетие — вовлечь в оборот до 90 % коммунальных отходов, в том числе за счет сжигания RDF-топлива на цементных заводах. Остатки неперерабатываемого мусора захораниваются на единственном действующем под Минском полигоне «Тростенецкий».

Тонкая логистика

Государственное предприятие «Спецкоммунавтотранс» обслуживает шесть из девяти районов города: Центральный, Ленинский, Советский, Первомайский, Партизанский и Заводской. Это около 820 тыс. жителей, 3895 многоэтажных домов и 10 543 индивидуальных. Рабочий день водителей приметных зеленых 20-тонных грузовиков с изображением енотов начинается в 6 утра. В первую очередь отправляются в центр города, чтобы до начала рабочего дня опорожнить контейнеры офисных зданий, пока туда на личных машинах не съехались сотрудники. А ближе к 9 часам можно выдвигаться во дворы многоэтажек. Как раз к этому времени там меньше всего припаркованных авто и помех для доступа к контейнерным площадкам.

— Логистика тщательно продумана: разработаны индивидуальные графики и маршруты, по которым водитель прибывает к месту назначения. Однако полностью избежать неожиданностей все равно не удастся. Нередки случаи, когда автомобили, оставленные у контейнерных площадок, препятствуют вывозу отходов. Сообщаем в чат ГАИ, порой транспорт эвакуируют, но иногда приходится делать несколько заездов, чтобы забрать содержимое контейнеров, — делится тонкостями организации работы директор государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс» Андрей Хвин.

Требуются асы

Если учесть, что среднестатистический контейнер вмещает 1,1 куба отходов, а спецгрузовик с уплотнением (прессованием) за рейс забирает до 90 кубов, то несложно подсчитать, что водителю нужно объехать



несколько десятков разных мест. И маневрировать на крупнотоннажной технике приходится там, где ходят пожилые люди, дети. Это требует максимальной концентрации внимания и предельной осторожности, надо проявлять мастерство и виртуозность, чтобы не создать аварийную ситуацию. Вот почему зарплата водителей достигает 5 тыс. рублей в месяц при средней по предприятию 2,9 тыс., и все равно есть вакансии.

— Увеличиваем оплату труда, предлагаем дополнительные социальные блага — прямо на территории предприятия есть спорткомплекс с современными тренажерами, зонами для игры в настольный теннис и бильярд. Каждый работник со скидкой в 70 % от полной стоимости путевки может оздоровиться на нашей базе отдыха в Мядельском районе. Профсоюз постоянно организует экскурсии по историческим местам и музеям Беларуси. Принимаем на работу и иностранцев, частично возмещаем затраты на съем жилья — до 10 базовых величин в месяц или ходатайствуем о предоставлении места в общежитии. По акции «приведи друга» выплачиваем от 15 до 30 базовых работнику, который помог найти нам хорошего специалиста, и новому сотруднику — через полгода работы, — уточняет руководитель.

Ходят как часы

На балансе государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс» более 180 единиц техники — преимущественно мусоровозы, их 107 (с задней и боковой загрузкой), а также тракторы, техника для вывоза жидких отходов, погрузчики и контейнеровозы. Авто-

В Минске в год образуется около 900 тыс. т коммунальных отходов, из них 44,5 % – отходы потребления, остальное – приравненные к ним производственные.

мобилю, обслуживающие районы Минска, оснащены GPS-навигацией и видеокамерами заднего вида для удобства и безопасности вождения во дворах. Автопарк постоянно обновляется, в минувшем году приобрели 24 мусоровоза, годом ранее — 12. В планах на нынешний — еще 14.

— Происходит поэтапная замена старых машин с боковой загрузкой (их осталось около 5 %) на более современную технику с задней загрузкой, когда не надо высоко поднимать контейнеры, их опрокидывание происходит внутри машины, предотвращая высыпание содержимого, — продолжаем разговор с Андреем Хвином. — Еще один плюс — у новой техники больший коэффициент прессования. При одинаковом объеме кузова берут на борт не 51, а до 90 кубометров мусора. Это выгодно: уменьшается пробег, сокращаются расходы на топливо.

Емкости для сбора бытовых отходов также постоянно обновляются, в минувшем году закупили около 1300 и две тысячи отремонтировали. Средний срок их службы — 7 лет.



— Поддерживаем в надлежащем состоянии и контейнерные площадки. По мере того, как появляется финансирование, устанавливаем дополнительно модульные конструкции закрытого типа для сбора отходов у домов, в которых заваривают мусоропроводы, или взамен существующих. Модули защищают контейнеры от влаги и снега, предотвращают доступ посторонних и при необходимости их можно перенести в другое место, скажем, если в доме нужно делать капремонт, — уточняет Андрей Хвин.

В государственном предприятии «Спецкоммунавтотранс» следят не только за чистотой вверенных территорий обслуживания — за каждой закреплен мастер, который еженедельно проверяет санитарное состояние площадок по сбору отходов, — но и используемого транспорта. Когда машины возвращаются из рейса, их моют и обрабатывают снаружи и внутри для дезинфекции и устранения запаха. В штате также около 35 слесарей, вместе со сварщиками и токарями они могут выполнить восстановление любого авто в полном объеме — от ремонта гидравлических систем, моторного отсека до шиномонтажа как грузового, так и легкового транспорта. ■