

Разговор начистоту

«Спецкоммунавтотранс»: перевозим 217 тысяч тонн коммунальных отходов в год



Порядок и чистота на улицах и во дворах — визитная карточка Минска. Притом что в двухмиллионной столице Беларуси концентрируется четверть бытовых отходов — образуется по 2,5 кубометра в год на каждого жителя, — это не заметно. Потому что в стране четко отлажена система сбора, сортировки и вывоза отходов.

В нее органично встроено государственное предприятие «Спецкоммунавтотранс», техника которого каждый день в любую погоду объезжает дворы многоэтажек, частных домовладений, офисов, контейнерные площадки.

С утра пораньше

Предприятие обслуживает шесть из девяти районов города: Центральный, Ленинский, Советский, Первомайский, Партизанский и Заводской. Это около 820 тыс. жителей, 3895 многоэтажных домов и 10 543 — индивидуальных.

Конечная точка всех маршрутов — УП «Экорес», куда доставляют смешанные вторичные материальные ресурсы (стекло, пластик, бумагу) из специальных контейнеров для их дальнейшей сортировки, смешанные и крупногабаритные отходы для извлечения того, что еще можно переработать и использовать, и захоронения остатков на единственном действующем под Минском полигоне «Тро-

В Минске в год образуется около 900 тыс. т коммунальных отходов, из них 44,5% — отходы потребления, остальное — приравненные к ним производственные

стенецкий». В среднем за год «Спецкоммунавтотранс» перевозит 217 тыс. т коммунальных отходов.

К слову, в мегаполисе завершается реконструкция мусороперерабатывающего сортировочного завода, которая увеличит его мощности до 600 тыс. т и в десятилетней перспективе позволит вовлечь в оборот до 90% коммунальных отходов, в том числе за счет сжигания получаемого из отходов RDF-топлива на цементных заводах.

— Ежедневно у нас занято 70–80 машин. На маршруты водители выезжают в 6 утра, до этого каждый проходит обязательное предрейсовое медицинское обследование и получает задание на смену, — вводит в курс дел организации директор государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс» Анатолий Жаврид. — Раннее начало



Анатолий Жаврид

рабочего дня связано с пиками движения транспорта. Вывозить отходы начинаем с центра города, где расположено множество офисов и учреждений, и куда люди приезжают на работу в 8–9 часов утра, заставляя машинами все пространство вокруг, в том числе подъезды к контейнерам. Ближе к 9 часам отправляем машины во дворы многоэтажек. Как раз к этому времени там меньше всего припаркованных авто и помех для доступа к контейнерным площадкам.

Логистика тщательно продумана: разработаны индивидуальные графики и маршруты, по которым водитель прибывает к месту назначения в четко установленное время. Приедешь позже или раньше — и выгрузка контейнеров превратится в трудновыполнимый квест.

Ведь каждому из 94 водителей предприятия приходится управлять 20-тонным грузовиком — представьте, если выгружать контейнеры в стесненных дворовых условиях, где и легковушкам с трудом удастся разминуться.

Игра без правил

— Иногда к нам приходят водители, которые очень хотят трудоустроиться, у нас неплохие зарплаты, от 2500 до 5000 рублей, — уточняет Анатолий Жаврид. — Но после обязательной стажировки люди понимают, что в подобных условиях не смогут работать. Объем кузова мусоровоза в среднем 18,5 куба, но благодаря гидравлическим механизмам, прессующим отходы, внутрь может поместиться 50–60 кубических метров. Если учесть, что среднестатистический контейнер вмещает 1,1 куба отходов, то за рейс машина забирает содержимое около 60 контейнеров из разных мест. Кроме того, заезжать на крупнотоннажной технике приходится туда, где ходят пожилые люди, дети. Это требует максимального уровня внимания и концентрации, предельной осторожности. А в Минске есть районы с очень плотной застройкой, где нашим водите-

лям приходится проявлять все свое мастерство, чтобы не создать аварийную ситуацию.

Припаркованные на тротуарах и особенно в зонах подъезда к контейнерным площадкам автомобили часто блокируют доступ мусоровозов к контейнерам. К этой картине нужно еще добавить повреждения автомобилей жителей при маневрировании или самого мусоровоза.

Конечно, сотрудники «Спецкоммунавтотранса» пытаются решить проблему — вместе с госавтоинспекцией проводят рейды в жилых кварталах города, водителям авто, заграждающих подъезд к контейнерным площадкам, выписывают предупреждение, а порой транспорт и эвакуируют.

Окончание смены зависит от длины маршрута, количества рейсов и загрузки. Обычно в 16–18 часов. Однако при сбоях графиков, авариях или особых заданиях, таких как субботники, вывоз крупногабаритных отходов, рабочий день может заканчиваться и позже.

Ходят как часы

Здесь не бывает выходных и праздников — только ежедневный труд и сотни рейсов. Хотя, безусловно, трудовое законодательство свято чтут, предоставляя водителям положенные дни отдыха. А технику вовремя и качественно обслуживают.

На балансе государственного предприятия «Спецкоммунавтотранс» более 180 единиц техники — преимущественно мусоровозы (их 107, с задней и боковой загрузкой), а также тракторы, техника для вывоза жидких отходов, погрузчики и контейнеровозы. Автомобили, обслуживающие районы Минска, оснащены GPS-навигацией и фотокамерами заднего вида для удобства и безопасности вождения во дворах. Автопарк постоянно



УНН 100104595

Государственное предприятие «Спецкоммун-автотранс» принимает заказы на услугу вывоза отходов. После заключения договора в оговоренное время к вам приедет машина с грузчиками и вывезет строительный или другой крупногабаритный мусор. Стоимость до 40,5 рубля за кубометр — чем больше объем, тем дешевле.

обновляется, с начала года приобрели четыре мусоровоза, ожидается поставка еще девяти. В 2024 году закупили 12.

— Происходит поэтапная замена старых мусоровозов с боковой загрузкой на более современную технику с задней загрузкой, когда не надо высоко поднимать контейнеры, опрокидывание их происходит внутри машины, предотвращая высыпание содержимого, — продолжаем разговор с Андреем Хвином, главным инженером «Спецкоммунавтотранса». — Еще один плюс — у новой техники больший коэффициент прессования. При одинаковом объеме кузова современные машины берут на борт не 51, а до 62,9 кубометра мусора. Так что больше можно вывезти за один рейс. Это выгодно: уменьшается пробег автомобилей, сокращаются расходы на топливо.

В государственном предприятии «Спецкоммунавтотранс» следят не только за чистотой вверенных им территорий обслуживания — за каждой закреплен мастер, который еженедельно проверяет санитарное состояние площадок по сбору отходов, — но и используемого транспорта. Когда машины возвращаются из рейса, их моют и обрабатывают снаружи и внутри для дезинфекции и устранения запаха.

В штате также около 35 слесарей, вместе со сварщиками и токарями они могут выполнить восстановление любого авто в полном объеме — от ремонта гидравлических систем, моторного отсека до шиномонтажа как грузового, так и легкового транспорта. Есть и диагностическая



Андрей Хвин

станция, куда можно приехать на техосмотр по предварительной записи.

Хорошо устроился сам — приведи друга

Эффективность любого дела зависит от того, насколько хорошо подобраны люди в команду. «Спецкоммунавтотранс» создает максимально комфортные условия труда для работников, которых сегодня в коллективе 371, — 85 инженеров и 286 рабочих. Тем не менее предприятие нуждается в водителях и грузчиках спецавтотранспорта.

— Коллективным договором предусмотрены дополнительные материальные выплаты и нематериальная поддержка сотрудников. Например, иногородним частично возмещаем затраты на съем жилья — до 10 базовых величин в месяц. По акции «приведи друга» выплачиваем от 15 до 30 базовых работнику, который помог найти нам хорошего специалиста, и новому сотруднику — через полгода работы. На территории есть спорткомплекс с современными тренажерами, зонами для игры в настольный теннис и бильярд. Каждый работник со скидкой 70% от полной стоимости путевки может оздоровиться на нашей базе отдыха в Мядельском районе. Профсоюз организует экскурсии по историческим местам Беларуси и посещения музеев, — отмечает Анатолий Жаврид.

К Году благоустройства готовы

Сделать Минск еще чище — задача «Спецкоммунавтотранса» на Год благоустройства и пятилетку качества. Помимо каждодневного улучшения санитарного состояния во дворах столицы, предприятие проводит собрания и встречи с горожанами и информирует их о правилах сбора, сортировки и вывоза коммунальных отходов. Совместно с коммунальными службами проводятся месячники по наведению порядка, благоустройству и озеленению тер-

риторий. В этом году их запланировано существенно больше. На обслуживаемой территории 1380 контейнерных площадок, из которых 940 старого образца и 440 новых модульных конструкций закрытого типа. За ними будущее. Преимущество первое — более эстетичный вид. Лучше качество собранного сознательными гражданами вторсырья — контейнеры защищены от дождя, ветра и бродячих животных. Макулатура, например, не намокает. Срок эксплуатации емкостей увеличивается. Исключается несанкционированное складирование мусора и при необходимости их можно переместить. В этом году предприятие планирует отремонтировать 22 контейнерные площадки. На шести из них работы уже выполнены. Кроме того, постоянно обновляются информационные наклейки на площадках, чтобы люди были осведомлены и ответственно подходили к сортировке отходов.

Где, как и сколько

— Есть утвержденные нормы накопления отходов, исходя из которых и определяется количество необходимых для установки контейнеров и график их вывоза. Нормы рассчитываются специальным институтом, работники которого в течение года объезжают определенные районы и изучают содержимое контейнерных площадок. Сортируют отходы по видам, взвешивают. Раз в пять лет нормы пересматриваются. На сегодня в Минске 2,51 кубометра в год на человека, — комментирует Андрей Хвин. — Смешанные коммунальные отходы с контейнерных площадок города и от мусороприемных камер вывозим ежедневно. Это наш главный приоритет и фирменный стиль. Смешанное вторсырье — пластик, стекло, бумага/картон и другое — удаляется не реже 2–3 раз в неделю в зависимости от накопления, в спальных и густонаселенных районах чаще. Крупногабаритные отходы забираем раз в неделю, а также по заявкам граждан и во время субботников и месячников по благоустройству. На некоторых площадках для такого мусора есть стационарные контейнеры или бункеры, их также опорожняем по мере заполнения.

Основные требования к контейнерным площадкам: чистота, отсутствие посторонних предметов и рассыпанных отходов вокруг, исправность контейнеров (крышки, колеса). Без нарушений, конечно, не обходится, работа требует постоянного контроля и дисциплины жителей.

Соблюдение правил, как и своевременный вывоз отходов, контролируют администрации районов Минска, санэпидемслужбы, организации ЖКХ и собственно мастера «Спецкоммунавтотранса». Проводятся рейды.

В последние годы заметно обновилось и контейнерное хозяйство города. Частью модернизации стала замена контейнеров из металла на пластиковые. Металлические контейнеры быстро теряют эстетический вид, подвержены коррозии, тяжелые и громоздкие. Оптимальная альтернатива морально устаревшему «железу» — емкости из полимерных материалов, с которыми легче соблюдать гигиенические и санитарные стандарты. Они легкие и достаточно прочные, не подвержены деформации, хорошо очищаются, имеют больший накопительный объем, издают меньше шума при погрузке. В общем, намного проще в обслуживании.

— В шести районах Минска осталось около тысячи металлических контейнеров на замену. В этом году запланировано их полное обновление за счет средств ГУ «Опе-



После принятия в минувшем году нового Технического кодекса установившейся практики и перехода на двухконтейнерную схему сбора отходов — один для смешанных отходов, другой для смешанных вторичных ресурсов — «Спецкоммунавтотрансом» закуплено 6 тыс. информационных наклеек для полного обновления информации и обозначения собираемых видов отходов

ратор вторичных материальных ресурсов», — озвучивает планы Андрей Хвин.

Что касается отношения граждан к процессу сбора и сортировки отходов, то специалист отмечает позитивную динамику. Культура сбора смешанного вторсырья заметно растет. Дает результат экологическое просвещение в школах, соцсетях и СМИ, установка более современных, удобных и эстетичных контейнеров и рекламные кампании, проводимые ГУ «Оператор вторичных материальных ресурсов».

— Наши наблюдения показывают, что культура сбора смешанных вторичных материальных ресурсов обычно выше в новостройках и хорошо благоустроенных микрорайонах, а также в тех, где собрались активные в этом смысле жильцы. Много таких образцовых дворов, например, в Лошице, Каменной Горке, Веснянке, Сухареве, Брилевичах, отдельные кварталы — в Зеленом Луге и Уручье, — продолжаем разговор с главным инженером предприятия.

А лидируют по наибольшему накоплению коммунальных отходов Центральный, Советский и Партизанский районы, где высокая плотность населения, развитые торговые сети (магазины, кафе, рестораны) и большие туристические потоки. ■

e-mail: skap@skap.by
220033, г. Минск, ул. Ванеева, 40,
тел.: +375 (17) 367-62-70.