

Стратегия успеха

ОАО «Барановичский автоагрегатный завод»: за три года – двукратный рост!



Директор ОАО «Барановичский автоагрегатный завод»
Виталий Юркевич

Ежегодная прибавка объемов производства на 30% и экспорта почти на 20% позволила Барановичскому автоагрегатному заводу в последние три года удвоить программу выпуска продукции.

Одно из старейших предприятий в стране, которое 9 августа отметит 80-летие со дня основания, обрело второе дыхание, откликаясь на рост спроса не только белорусских автосборочных конвейеров – МЗКТ, Белкоммунмаш, Гомсельмаш, БЕЛАЗ, но и крупнейших российских автопроизводителей – ПАО «КамАЗ», «НЕФАЗ», АО «АЗ «УРАЛ», ООО КЗ «Ростсельмаш», группы «ГАЗ». На вторичном рынке среди партнеров более 40 контрагентов.

Уход западных компаний с российского рынка автокомпонентов открыл почти неограниченные возможности, но быстро откликнуться и занять свободные ниши позволила правильно выбранная стратегия предыдущих десяти лет развития.

С 1975 года Барановичский автоагрегатный – в составе сначала производственного объединения, а в дальнейшем холдинга «БелавтоМАЗ», на производственные программы которого еще в 2010 году был ориентирован более чем на 80%. С одной стороны, это гарантированный сбыт, но с другой – ловушка узкого ассортимента.

Сегодня отгрузки головному предприятию – ОАО «МАЗ» – не превышают 55% в объемах выпуска автокомпонентов. В номенклатуре их уже более 1000, наиболее востребованные: амортизаторы гидравлические, наконечники, пальцы шаровые, сухари, втулки,

клапаны, домкраты, рулевые тяги, штанги, рулевые механизмы, шланги, буксирные приборы, механизмы подпрессоривания, демпферы гидравлические и другое.

К юбилею акционерное общество с господдержкой завершает важный инвестпроект – освоены новые виды тягово-сцепных устройств для грузовиков, сельхоз- и лесной техники. Эта продукция поставляется на заводы «КамАЗ», «УРАЛ», «Ростсельмаш», «Гомсельмаш». Еще один проект – выпуск агрегатов для железнодорожных вагонов и локомотивов: гидравлические амортизаторы и демпферы взамен подсанкционных европейских, теперь это тоже перспективная экспортная позиция. Первые партии демпферов предназначены для Московского метрополитена и предприятий Российской и Белорусской железных дорог. В расширение ассорти-

ОАО «БАЗ» – активный участник крупнейших рекламных-выставочных мероприятий – «Белагро» и «MIMS Automobile Moscow» (Москва), а также выставок «Иннопром. Центральная Азия» (Узбекистан), «Металлообработка», «COMvex», «Comtrans» (РФ) и других

НЕМНОГО ИСТОРИИ

В Беларуси еще шли ожесточенные бои летом 1944-го, а мотороремонтные мастерские в освобожденных Барановичах уже выполняли первые заказы. Началу истории нового предприятия 9 августа положил указ начальника Барановичского областного земельного отдела Наркомзема БССР об организации Барановичского мотороремонтного завода на основании Постановления СНХ БССР. Предприятие ремонтировало автомобильные и тракторные моторы и изготавливало запчасти. С 1959-го завод стал специализироваться на выпуске автомобильных агрегатов и уже в следующем году меняет прежнее название на современное. С 1975-го Барановичский автоагрегатный входит в производственное объединение «БелавтоМАЗ». Основные этапы жизни коллектива найдут отражение в коллекции музея, который планируют открыть к юбилею.

УНП 200167349

мента и модернизацию оборудования в минувшем году инвестировано более 4 млн рублей.

– Обновление основных технологических процессов стало непрерывным – каждые 3–4 месяца на завод поступает новое оборудование, – не без гордости делится успехами директор ОАО «Барановичский автоагрегатный завод» Виталий Юркевич. – Устаревшее оборудование заменяем технологичными токарными и фрезерными центрами, которые обрабатывают детали круглосуточно с заданной точностью и высочайшим качеством и выключаются только в воскресенье. Инвестиционный портфель за прошлый год увеличили в 4 раза, а в нынешнем у нас уже на 5 млн рублей договоров поставки оборудования. Закупаем металлорежущие станки, прессы – все необхо-



Новое оборудование тестирует Ирина Апполонова,
мастер механосборочного цеха

димое, чтобы развивать наши возможности и соответствовать критериям, за которые нас выбирают партнеры и видят в нас надежного поставщика.

Хоть занимать освободившиеся ниши на рынке автокомпонентов после немецких и итальянских брендов поначалу было непросто: приходилось доказывать, что белорусское качество не хуже, сохранились конструкторская и технологическая школы, опыт и умения.

И сегодня один из самых главных, по мнению директора, факторов успеха – это коллектив, команда профессионалов. В развитие человеческого потенциала ОАО «Барановичский автоагрегатный завод» тоже вкладывает немало средств. Каждый год принимают более



Детали для гидравлического демпфера



За работой Сергей Гомза, оператор 5-го разряда станков с программным управлением механосборочного цеха

40 новичков, преимущественно выпускников Барановичского колледжа машиностроения, с которым заключен договор о сотрудничестве, на рабочие специальности. А инженерно-технических работников набирают из Барановичского государственного университета и Белорусского национального технического, ежегодно увеличивая количество целевых договоров.

В прошлом году заключили 28, в этом планируют 30. Каждый месяц на предприятии устраивают экскурсии ученикам 9-х и 11-х классов, даже открыли специализированный инженерный класс в одной из барановичских средних школ, чтобы поднять престиж профессии



Евгений Ананько, мастер механосборочного цеха

и доказать, что делать карьеру и хорошо зарабатывать можно не только в IT-сфере.

Средняя заработная плата в акционерном обществе превышает 2000 рублей. В соцпакете – медстраховка, дотации на питание в заводской столовой и, если понадобится, общежитие для иногородних. Не менее важный бонус – новое высокотехнологичное оборудование, на котором предстоит трудиться и осваивать азы профессии молодым. ■

www.baaz.by
e-mail: baaz@baaz.by
225409, Республика Беларусь,
г. Барановичи, ул. Гагарина, 62,
тел.: +375 (163) 42-31-10.